鋼構造立体ラーメン骨組の倒壊挙動を把握するための解析モデルに関する研究 (その1 箱型断面柱の Multi-Spring モデルの再検討)

214-111 藤井 樹

1. はじめに

E ディフェンスで実施された鋼構造実大 4 層骨組震動実 験における倒壊挙動を表現するために,高精度に解析でき る統合化構造解析システム¹⁾が提案されている.同システム による解析は,高精度に解析できる代わりに解析自由度が 非常に高く,扱いにくいというデメリットがあった.一方, 汎用解析ソフトを用い,簡便な立体解析モデルを用いて倒 壊挙動を表現する試みもある²⁾.建物全体の倒壊挙動を把握 するためには,各部材について耐力劣化を表現できる解析 モデルによって建物の地震時の挙動を検証する必要がある. その1では柱について検証する.

局部座屈を伴う箱型断面の荷重・変形関係のモデル化に ついては、加藤³、山田ら⁴⁰の研究に基づいた圧縮時の応力 度・歪関係モデルとバウジンガー効果を考慮できる大井ら の履歴則⁵⁰を組み合わせた Multi-Spring 要素による解析モ デル²⁰と実験値との比較を行う.昨年の検討には改善の余地 があった為、今年はそれを修正し柱の復元力特性をより高 精度に再現できるよう再検討を試みた.

2. 検討対象

検討する柱は、いずれも外径 B=300 mm,柱の部材長さ 1640 mmの既往実験®を対象とする。鋼材の製造方法、幅 厚比、軸力比の異なる部材について、解析値と実験値との 比較を行う。既往実験では、鋼材の製造方法は溶接組立 (BB)・冷間プレス成形(BCP)・冷間ロール成形(BCR)の3 種類を用いている.幅厚比は B/t=33(板厚 t=9 mm),B/t=25 (板厚 t=12 mm),B/t=19(板厚 t=16 mm)の3種類を用 いている。軸力比は、0と0.25の2種類を用いている。解 析モデルは下側を固定端、上側を自由端とする。載荷方法 は単調載荷、繰り返し載荷、片側漸増載荷を用いる。

3. 柱のモデル

Multi-Spring モデルを使って柱の塑性ヒンジ部分をモデ ル化する.この際,文献 2)と同様にモデル化する基準モデ ルを以下に示す.文献 3),4)の応力度-歪関係を採用すると, 圧縮側の復元力特性は図1に示すように5折れ線でモデル 化できる.その5折れ線のパラメータの求め方を表1に示 す.第1折れ点を降伏点(o_y),第2折れ点を最大耐力点(So_y), 第3折れ点を劣化第一勾配と劣化第二勾配の遷移点(To_y), 第4折れ点を劣化第二勾配と劣化第三勾配の遷移点(T_2o_y) の5折れ線を求めることができる.引張側の復元力特性は, 引張強さまでの二次剛性比をBCRは0.005, BCP・BBは 0.01とする.三次勾配は,初期剛性に対して0.001とする. 履歴則は、図2に示すようにバウジンガー効果を考慮した 大井らの履歴則とする.変位軸に沿って平行移動する塑性 変形量の係数を表すパラメータφは0.5にし、RO関数で表 される履歴部分の丸みを表すパラメータγを 5.0 とする. 以上の基準モデルは、実験結果との対応において誤差が大 きくなっており、2016年度には単調載荷の実験と比較して その修正モデルが試案されている⁷.本論では、単調載荷だ



図1 圧縮側の応力度・歪み度モデル



図2 大井の履歴則

	溶接組立(BB)	プレス成形(BCP)	ロール成形(BCR)
局部座屈長さ領域の長さ L _B =0.8L _S	L _s =B (14.3≦B/t≦50)	L _s =B(16≦B/t≦50)	$\begin{array}{c} L_{s}=B\\ (26{\leq}B/t{\leq}54.7)\\ L_{s}=0.17{+}0.032B/t\\ (14.4{\leq}B/t{\leq}26) \end{array}$
塑性率μ₀とαの関係	$\mu_{0}=16.0/\alpha-12.7$ $(3.01 \ge 1/\alpha \ge 1.09)$ $\mu_{0}=4.8/\alpha-0.52$ $(1.09 > 1/\alpha \ge 0.23)$	$\mu_{0}=17.4/\alpha-9.6$ (2.51 \ge 1/\alpha \ge 0.72) $\mu_{0}=4.8/\alpha-0.52$ (0.72 > 1/\alpha \ge 0.23)	$\mu_{0} = 8.7 / \alpha - 1.20$ (2.62 \ge 1 / \alpha \ge 0.19)
劣化第一勾配Ed1	$E_{d1}/E=-0.014 \alpha^{2}-0.005 (3.14 \ge \alpha \ge 0.33)$		
劣化第二勾配Ed2	$\begin{array}{c} E_{\rm d2}/E=-0.005\\ (3.70\geqq\alpha\geqq0.62) \end{array}$		
劣化第三勾配Ed3	E _{d3} /E=-0.001		
最大耐力点の 応力上昇率S	1/S=0.710+0.167α		1/S=0.778+0.13 α
T/S	T/S=-0.079 α +0.81(3.70 $\geq \alpha \geq 0.62$)		
T2/T	T2/T=0.9		

 α :基準化幅厚比 $\alpha = \varepsilon_y(B/t)^2$

表1 応力度・歪み度関係の5折れ線の骨格曲線に関する諸元

けでなく、繰り返し載荷の実験結果と比較し、表 2 に示す ように各パラメータを調整し検討する. 調整にあたっては、 異なる幅厚比、軸力比に対しても同じ係数を乗じることと する.

4. 実験結果と解析結果の比較

はじめに、単調載荷について記述する.表 2 の組み合わ せのうち、基準タイプ、文献 7)で提案されたモデル、2017 年度の改善タイプの 3 つについて比較する(図 3).基準タイ プを見ると実験値と大きな差がある為、2016 年度卒論で定 めた、応力上昇率 Sを $1.3 \times S$ 、劣化第三勾配 E_{d3} を $3 \times E_{d3}$ することで実験値に近づけることを試みた.しかし、2016 年度タイプには最大耐力時の変形が小さくなる傾向があっ たため、図 1 に示すように 2 次剛性を一定として塑性率 μ_0 を設定した.この 2017 年度タイプでは、応力上昇率 Sを $1.3 \times S$ にすると最大耐力が高くなりすぎる傾向にあった. そこで、応力上昇率 S、劣化第三勾配 E_{d3} 、塑性率 μ_0 の 3 つパラメータを変化させ、再検討を試みた.最も実験値と 対応が良い組合せを 2017 年度タイプとして表 2 に下線を付 している.

表 2	解析	タイ	プの	概要
1 4	11+121	1	/ //	

	応力上昇率 S'	劣化第三勾配 Ed3'	塑性率μ0'
基準タイプ	$1.0 \times S$	$1.0 imes E_{d3}$	μ0
2016 年度タイプ	$1.3 \times S$	$3.0 \times E_{d3}$	μ0
応力上昇率タイプ	1.1, $1.2 \times S$ (BCR)	$1.0 \times E_{d3}$	μ0
	1.1 , 1.2 , 1.3 $ imes$ S		
	$(BCP \cdot BB)$		
応力上昇率·塑性率調	$1.1 \times S$ (BCR)	$1.0 \times E_{d3}$	$\mu_{\theta}(S')$
整タイプ	$1.2\!\times\!S\left(\mathrm{BCP}\cdot\mathrm{BB}\right)$		
応力上昇率・塑性率・	<u>1.1</u> ×S(BCR)	$3.0 \times E_{d3}$	<u>µ 0(S')</u>
劣化勾配調整タイプ	$\underline{1.2} \times S (BCP \cdot BB)$		

	塑性変形量倍率φ	履歴曲線の丸みγ
∉調整タイプ	$\phi = 0.3, 0.5, 0.8$	$\gamma = 0.5$
γ調整タイプ	$\phi = 0.5$	$\gamma = 3, 5, 10$



次に、繰り返し載荷について記述する. 2016 年度の解析 では繰り返し載荷の検討は行なわず、大井の履歴則(図 2 参 照)によって定められる ϕ , $\gamma \epsilon \phi = 0.5$, $\gamma = 5$ という一定の 値を用いて解析を行った. そこで、2017 年度の解析では、 2016 年度の値を基準値とした上で、 $\phi \cdot \gamma \epsilon$ 変化させ解析 値と実験値の検討を行ったところ、 $\phi = 0.5$, $\gamma = 5$ が最も対 応が良いことがわかった.

5. まとめ

既往の研究に基づいて角形鋼管柱を Multi-spring モデル で表現した解析結果と大変形域載荷実験の結果を比較・検 証したところ, BCR は応力上昇率 $S \ge 1.1$ 倍,劣化第三勾 配 $E_{d3} \ge 3$ 倍, BCP・BB は応力上昇率 $S \ge 1.2$ 倍,劣化第 三勾配 $E_{d3} \ge 3$ 倍にすることで実験値に近づけることがで きた.また,繰り返し載荷・片側漸増載荷において,大井 の履歴則で用いられる $\phi \cdot \gamma$ は, $\phi = 0.5$, $\gamma = 5$ が一番良い 対応を示した.

[参考文献]

- 森前直樹,向出静司,多田元英:様々な地震動に対する鋼構造立体 ラーメンの倒壊性状比較,日本建築学会講演梗概集,pp.1027-1028, 2014.9
- 片岡大,田中俊輔など:部材の耐力劣化を考慮した鋼構造骨組の地 震応答解析(その1~その2),日本建築学会大会学術講演梗概集, C-1分冊,pp.1031-1034,2014.9
- 加藤勉:閉断面部材の局部座屈と変形能力、日本建築学会構造系論 文集,第387号,pp.27-36,1987.8
- 4)山田哲,石田孝徳,島田侑子:局部座屈を伴う角形鋼管柱の劣化域 における履歴モデル,日本建築学会構造系論文集,第 674 号, pp.627-636.2012.4
- 5) 孟令樺,大井謙一,高梨晃一:鉄骨骨組地震応答解析のための耐力 劣化を伴う簡易部材モデル,日本建築学会構造系論文報告集,第 437号, pp.115-124,1992.7
- 6)向出静司,奥伸之,松尾克也,多田元英:製造方法が異なる箱形断 面柱の大変形域載荷実験,鋼構造論文集,第23巻,第90号,pp.51-64, 2016.6
- 7) 橋本隼,倉中拓也:鋼構造立体ラーメン骨組の倒壊挙動を把握する ための解析モデルに関する研究,大阪工業大学工学部建築学科卒業 論文,2017.2







 $\frac{M(kN \cdot m)}{1000}$



(d)2017 度タイプ(繰り返し載荷) (向出研究室)



1000

900

800

700

600

500

400

300

200

100