壁式プレキャスト接合部の力学性能に関する研究

(その2) |形実験の計画および結果

212-108 橋添 晴子

1. はじめに

本報では、壁式プレキャスト接合部のI形実験の詳細 計画および実験結果について報告する。

2. 実験計画

2.1 試験体

図-1 に、I 形試験体(I-1、I-2、I-4)の形状および配筋 詳細を示す。試験体数は、I 形 8 体(内壁型 I-1~I-6、外 壁型 I-7~I-8)である。

I-1 の壁厚は 150mm、試験体長さは 1410mm である。 I-2~I-8 の壁厚は 200mm、試験体長さは I-2~I-6 は 1410mm、I-7、I-8 は 1500mm である。全試験体ともに、 高さは 900mm である。

I-1、I-4~I-6、I-8 はコッター筋をフープ筋で接続し、
I-2、I-7 はフレア溶接、I-3 はクリップで接続している。
I-1 はコッター筋 2-D10 を配したシアコッターを2個有し、
I-2~I-8 はコッター筋 4-D10 を配したシアコッターを2
個有する。接合部(後打ちコンクリート部)の幅は200mm、
シアコッター部(深さ30mm)の幅は260mmとした。

2.2 試験材料

コンクリートは、粗骨材の最大径 20mm の普通コンク リートである。表-1に材料試験結果を示す。

2.3 加力方法

図-2にI形実験の加力方法を示す。加力は大野式加力 とし、2000kN 長柱試験機の架台に試験体をピン-ローラ ーの支持状態で設置した後、試験体上部の鉄骨梁を介し て鉛直力を載荷した。 加力サイクルは、原則として接合部に長期許容せん断 力、短期許容せん断力、せん断終局耐力、最終破壊を順 次に載荷するものとする。各荷重においては1サイクル の正負繰返し載荷を行った後、正方向への単調載荷とし ている。

3. 実験結果

図-3 に試験体 I-2、I-3、I-4 の荷重-変位曲線および最終 破壊状況を示す。図の縦軸は接合部に作用するせん断力 Qj(kN)を、横軸は接合部のずれ変位δ(mm)を示す。接合 部のせん断力 Qjは、載荷した荷重に加力中心からのピン 間の距離を用いて計算した。

フレア溶接の試験体 I-2 は、短期許容せん断力サイク ルのピーク時に試験体上部の接合面に沿ったひび割れが 発生した。その後、せん断終局耐力サイクルでは接合面 に沿ったひび割れが進展するとともに、接合部にシアコ ッターから斜め方向のひび割れが発生した。最終的には 写真に示すように、上部左側のシアコッターがせん断破 壊し、下部の左右のシアコッターを結ぶ斜め方向の接合 部コンクリートのせん断破壊となった。

表-1 接合部コンクリートの材料試験結果 (N/mm²)

接合部	圧縮強度	ヤング係数	割裂強度
I-1~I-7	43.8	29294	3.39
I-8	37.5	29013	3.27

・I-1~I-7:7回の試験結果の平均値

・I-8:加力日当日の試験結果



図-1 【形試験体の形状および配筋詳細(単位;mm)



これに対して、フープクリップの試験体 I-3、フープ筋 の試験体 I-4 は、長期、短期許容せん断力の加力サイク ルではひび割れが発生せず、せん断終局耐力のサイクル で接合面に沿ったひび割れおよび接合部にシアコッター から斜め方向のひび割れが発生した。最終的には I-2 と 同様な破壊性状となった。

荷重-変位曲線によると、いずれの試験体も短期許容せ ん断力を越えた Qj=400kN 付近からひび割れ発生により 剛性が低下し、ずれ変位 2mm 付近で最大耐力に達した。 ただし、最大耐力は、I-2(フレア溶接)が最も大きく、 I-3、I-4 の順で小さくなった。

図-4 に試験体 I-2~I-6 の最大せん断応力度(最大耐力 /接合部断面積)を比較して示す。試験体 I-5(フープ筋、 縦筋なし)の最大耐力が最も小さくなった。

また、図-3、図-4中には、その1で示した終局耐力計 算値(544.2 kN)のラインを示す。いずれの試験体も最 大耐力実験値が計算値より大きくなった。

図-5に試験体 I-4 のコッター筋のひずみ状況を示す。



コッター筋の根元(C1、C3)およびフープ筋(H1)い ずれも最大耐力時に引張降伏ひずみに達した。

4. まとめ

壁式プレキャスト接合部のI形実験より、フープ筋接 合の試験体の最大耐力は、フレア溶接接合の試験体より 小さくなったが、終局耐力の計算値より大きくなり、構 法として適用可能であることがわかった。

(宮内研究室)